

DAMTRONICS

DT-3K Hybrid Head-tracker pour radio Futaba / Hitec / ESky



DT-3K est le premier système hybride (magnéto-gravitationnel) de tracking en vente. Il supporte les radios basique ou avancées grâce à notre technologie révolutionnaire PPM-INJECT et PPMC-REATE.

Caractéristiques:

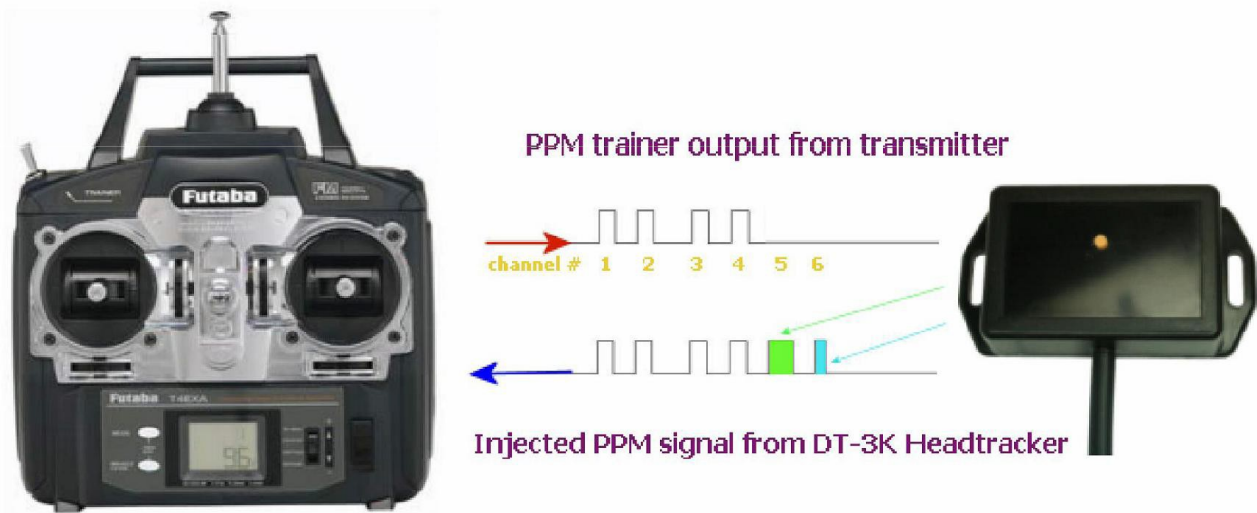
- Compatible avec toutes les radio basiques de 2 à 6 voies grâce à la technologie PPM-INJECT.
- Compatible avec toutes les radio programmables de plus de 7 voies grâce à la technologie PPM-CREATE.
- Très facile d'utilisation, 1 bouton et 1 led.
- Choix de la voie 1 à 9.
- En mode PPM-INJECT, création de 2 voies supplémentaires.
- Tension d'utilisation: 6 à 24v.
- Système performant anti-dérive à haute fréquence.
- Possibilité d'inversion du Pan/Tilt.
- Connecteur port écolage Futaba.

Scénarios pour différent type de radios.

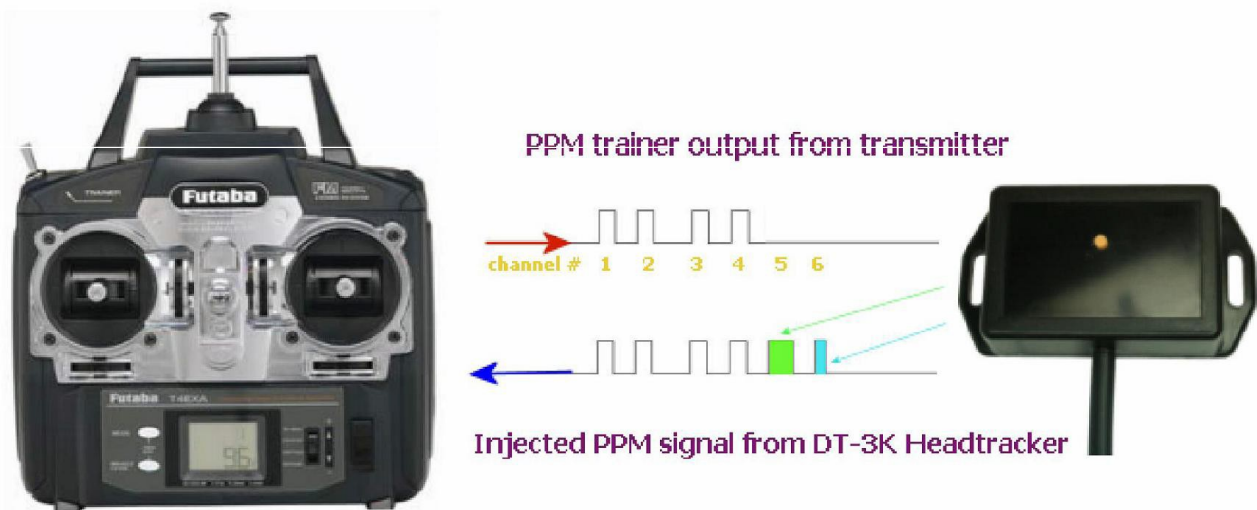
Scénario 1: FUTABA 4EXA ou HITEC Laser 4.

Si vous utilisez une radio 4 voies, vous pouvez configurer le DT-3K pour rajouter 2 voies supplémentaires en PPM-INJECT. Il faudra un récepteur 6 voies.

Vous pouvez aussi utiliser une radio 6 voies avec un récepteur 8 voies.



Scénario 2: FUTABA 6EXAP ou HITEC Laser 6 ou radio Esky



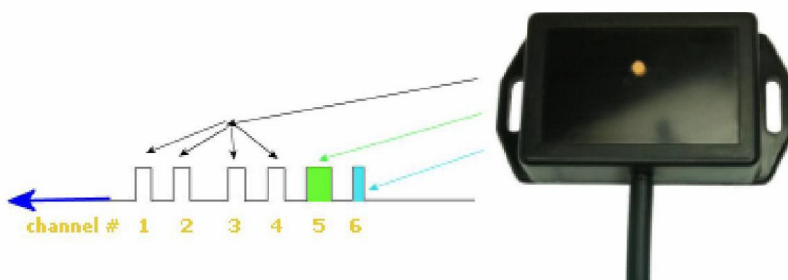
Si vous utilisez une radio 6 voies, vous pouvez configurer le DT-3K pour rajouter 2 voies de tracking avec le mode PPM-INJECT. Il effacera les 2 dernières voies pour insérer les données du tracking.

Scénario 3: FUTABA 9CAP / 7CAP

Si vous utilisez une radio programmable, vous pouvez configurer le DT-3K afin qu'il simule la prise écolage.

Utilisez le mode PPM-CREATE, dans ce mode le Head-Tracker envoie des données vides dans les voies précédentes celles du tracking.

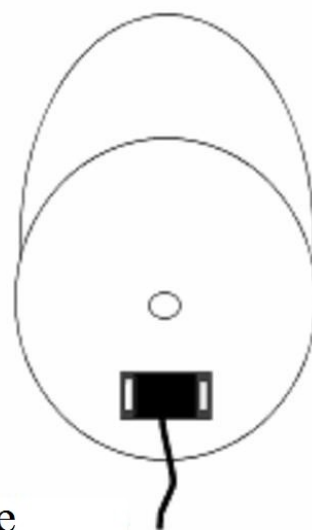
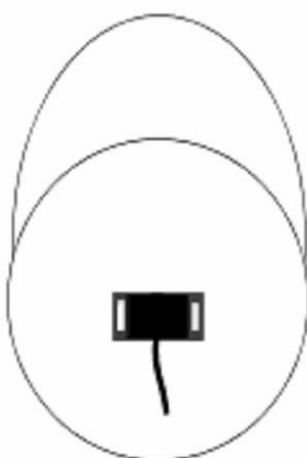
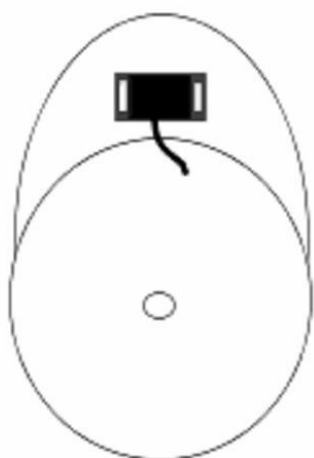
Vous pouvez ignorer les voies vides dans le menu configuration de la radio.



Simulated Trainer Box signals from DT-3K Headtracker

Utilisation du Head-Tracker sur une casquette.

Nord ou Sud



Positions sur une casquette

Procédure d'installation.

- 1- Éteindre la radio.
- 2- Brancher le Head-Tracker à la radio.
- 3- Appuyer et maintenir le bouton jaune du Head-Tracker.
- 4- Allumer la radio.
- 5- Relâcher le bouton jaune.
- 6- La led rouge va clignoter rapidement 10 fois.

Choix des voies:

- 7- Appuyer et maintenir le bouton, attendre 1 seconde et la led va clignoter chaque seconde.
- 8- Compter les flashes et relâcher le bouton quand le nombre de clignotements égale la voie choisie. (Par exemple, si vous voulez utiliser la voie 5 et 6 pour le Head-Tracker, relâchez le bouton après 5 flash.)
- 9- Après avoir relâché le bouton, la led clignote rapidement 10 fois.

Choix du mode PPM-INJECT ou PPM-CREATE:

- 10- Appuyer et maintenir le bouton pendant une seconde.
- 11- La led clignote chaque seconde. Si vous relâchez après un flash, le Head-Tracker fonctionne en mode PPM-INJECT.
- 12- Après 2 flashes le Head-Tracker fonctionne en mode PPM-CREATE.

Direction du servo PAN:

- 13- Appuyer et maintenir le bouton, attendre 1 seconde.
- 14- La led clignote chaque seconde. Si vous relâchez après un flash, le servo PAN fonctionnera dans le sens normal, 2 flash, sens du servo inversé.
- 15- Après avoir relâché le bouton, la led clignote rapidement 10 fois.

Direction du servo TILT:

- 16- Appuyer et maintenir le bouton, attendre 1 seconde et la led va clignoter chaque seconde.
- 17- La led clignote chaque seconde. Si vous relâchez après un flash, le servo TILT fonctionnera dans le sens normal, 2 flash, sens du servo inversé.
- 18- Après avoir relâché le bouton, la led clignote rapidement 10 fois.

19- Le Head-Tracker enregistre la configuration et redémarre automatiquement au bout de 2 secondes.

Centrage et réglage du gain:

- 1- Fixer le Head-Tracker sur la casquette.
 - 2- Se mettre face au Nord ou au Sud et regarder l'horizon.
 - 3- Maintenir l'interrupteur de la prise écologie sur ON.
 - 4- Appuyer sur le bouton et relâcher.
 - 5- Tourner la tête à gauche et à droite puis en haut et en bas.
 - 6- Le Head-Tracker va enregistrer les positions minimum et maximum ainsi que le gain et la position centrale.
 - 7- Appuyer sur le bouton et relâcher pour enregistrer. Souvenez vous qu'il faut faire face au Nord ou au Sud pour voler.
- Bon vol.

Conseil important:

Si vous tournez la tête sur 60° (30° à gauche et 30° à droite), le gain sera de 100% car la course standard d'un servo est de 60 degrés.